



**3<sup>e</sup> ANDROS ELECTRIC  
GP DE PAU  
18-19-20 MAI 2013**





## LES ANDROS CARS PIONNIERES D'UNE SERIE 100% ELECTRIQUE

2 Grandes dates sont inscrites dans l'Histoire du Sport Automobile :

- **LE 5 DECEMBRE 2009**, la 1<sup>e</sup> course de vitesse sur glace 100% Electrique a vu le jour, inaugurée par **Christian ESTROSI**, Ministre de l'Industrie, donnant naissance au 1<sup>er</sup> **Trophée Andros 100% Electrique**. Cette série est remportée par **Nicolas PROST** sur **PILOT** sur l'Andros Car 03 Evo 2.

- **LES 21 ET 22 MAI 2011**, est née le 1<sup>e</sup> Grand Prix électrique de Pau, 1<sup>e</sup> course sur asphalté 100% électrique sur le circuit urbain.

A ce jour, ces 2 courses demeurent toujours, au monde, les seules séries de vitesse 100% Electrique ! L'histoire devra retenir que les premières Autos Electriques de compétition performantes et crédibles sont les Andros Cars !

Pour la 3<sup>e</sup> année consécutive, la ville de PAU accueille l'Electric GP les 19 et 20 mai 2013 et les Andros Car 04. Outre, les **adaptations apportées** : freins, transmissions, suspensions, pneus..., afin d'assurer les meilleures performances aux douze voitures électriques de compétition, des améliorations sur la gestion électrique ont permis d'accroître les performances et la fiabilité. D'ailleurs nous avons pu le constater l'hiver dernier, à plusieurs reprises les voitures électriques réalisaient les mêmes temps que les thermiques (à l'Alpe d'Huez, une voiture électrique a même été la plus rapide du week-end). En effet, les Andros Cars sont équipées d'une nouvelle génération de **superviseur** (cerveau de la voiture) et d'un **nouveau convertisseur** (Haute / Basse tension).

Le Grand Prix de Pau, tout comme le Trophée Andros, sont de formidables opportunités pour les voitures électriques. La compétition a toujours été un laboratoire technologique permettant de vraies avancées (...)

Précurseurs de cette compétition propre, l'une des pages de l'Histoire du Sport Automobile est née grâce aux concepteurs Frédéric GERVOSON, Président d'Andros et Max MAMERS, créateur et organisateur du TROPHEE ANDROS.

C'est écrit maintenant !

« LA NATURE EST DANS LA COURSE ! »



## SPECTACLE ASSURE

Un tournant dans l'histoire due à l'obstination visionnaire de ses créateurs, persuadés que le sport automobile ne serait jamais plus comme avant

Lors des 2 précédentes éditions, l'Electric GP a été la course la plus spectaculaire. Participant pour la 3<sup>e</sup> année consécutive, les Andros Cars ont prouvé qu'elles sont **fiables, performantes et propres**. Réunissant toujours un **plateau de très haute qualité**, entre des pilotes expérimentés et de jeunes talents, aux dents longues, qui vont assurer le spectacle. Les Andros Cars suscitent chaque année un **véritable engouement** et force est de constater que **nul part au monde n'existe une telle course !**

**RDV Les 18, 19 et 20 Mai 2013**

## PLANNING DU WEEKEND

PROGRAMME		
Samedi 18 Mai 2013	15h40 – 15h55	Essais Libres
Dimanche 19 Mai 2013	09h15 – 09h30	Qualifications 1
	11h00 – 11h30	Séance de dédicaces
	14h30 – 14h50	Course 1
Lundi 20 Mai 2013	09h00 – 09h15	Qualifications 2
	09h45 – 10h15	Séances de dédicaces
	14h05 – 14h25	Course 2

## UN PLATEAU SPLENDIDE ! LISTE DES ENGAGES

### DES STARS ET DES ESPOIRS DU SPORT AUTOMOBILE

- 1. Nathanaël BERTHON / PILOT**  
23 ans  
2008 : Champion de France formule Renault 2.0  
2010-2011 : Formule Renault 3.5  
2012 : Pilote GP2  
2013 : Pilote GP2  
1 victoire sur le Trophée Andros Electrique à Lans en Vercors  
2<sup>e</sup> participation au GP DE PAU ELECTRIQUE
- 2. Yann ERHLACHER / STEF (Le + jeune pilote du plateau)**  
16 ans  
2013 : SCIROCCO R-CUP / Allemagne
- 3. Franck LAGORCE / ANDROS**  
44 ans  
1992 : Champion de France F3  
1994 : Vice-champion intercontinental F3000  
1994 : Pilote F1  
2008, 2009 et 2011 : 3<sup>e</sup> du TROPHEE ANDROS  
2010 et 2012 : 4<sup>e</sup> du TROPHEE ANDROS ELECTRIQUE  
2011 et 2013 : 3<sup>e</sup> du TROPHEE ANDROS ELECTRIQUE  
3<sup>e</sup> participation au GP DE PAU ELECTRIQUE
- 4. Matthieu VAXIVIERE / SAFT**  
18 ans  
2006 : Champion de France de karting  
2011 : Champion de France F4  
2012 : Membre de l'équipe de France FFSA  
Pilote Formula Renault 2.0 Alps  
2013 : Pilote Eurocup Formula Renault 2.0  
2 podiums sur le TROPHEE ANDROS ELECTRIQUE  
2<sup>e</sup> participation au GP DE PAU ELECTRIQUE
- 5. Simon TIRMAN / MOTUL SYSTEMS**  
17 ans  
2012 : Vice Champion de France F4  
2013 : Membre de l'équipe de France FFSA  
Pilote Eurocup Formula Renault 2.0
- 6. Christophe FERRIER / METROPOLE NICE COTE D'AZUR**  
28 ans  
2008 : Vainqueur du Rallye des Causses  
2010 : 3<sup>e</sup> du TROPHEE ANDROS ELECTRIQUE  
2011 : 2<sup>e</sup> du TROPHEE ANDROS ELECTRIQUE  
2012 : Vainqueur du TROPHEE ANDROS ELECTRIQUE  
2013 : Vainqueur du TROPHEE ANDROS ELECTRIQUE  
2<sup>e</sup> participation au GP DE PAU ELECTRIQUE



**7. Juliette PALACIN / PICARD**

29 ans

2013 : Pilote Mitjet Supertourisme 2L

**8. Louis GERVOSON / ALD AUTOMOTIVE**

24 ans

2009 : Formul'Academy Euro Series

2010 : Pilote FUN CUP

2011 : Pilote FUN CUP

2012 : Pilote TROPHEE ANDROS ELECTRIQUE

2013 : Pilote Mitjet Supertoursime 2L

3<sup>e</sup> participation au GP DE PAU ELECTRIQUE

**9. William DAVID / ICE DRIVING ACADEMY**

43 ans

1989 : Champion de France Formule Ford

1994 : Champion de France Peugeot 905 Spider

Pole Position aux 24h du Mans

1999 : Champion de France Supertourisme

2000 : Champion de France Supertourisme

2013 : Pilote GT Tour

**10. Mathilde RIEHL / AEQUALIA**

17 ans

2012 : Pilote Coupe Peugeot 207

2013 : Pilote Clio Cup

**12. Vincent BELTOISE / ERDF**

23 ans

2008 : Formul'Academy Euro Series

2009 : Formul'Academy Euro Series

2012 : 3<sup>e</sup> de la Porsche Carrera Cup

2013 : Pilote Porsche Carrera Cup

**64. Mike PARISY / PYRENEES 64**

28 ans

2009 : Champion de France FFSA GT3

2011 : Vice champion d'Europe FIA GT3

2011 : 1 victoire au GP DE PAU ELECTRIQUE

2012 : 1 victoire au GP DE PAU ELECTRIQUE

2013 : Pilote FIA GT Séries

3<sup>e</sup> participation au GP ELECTRIQUE DE PAU





## RETOUR SUR LE GRAND PRIX ELECTRIQUE DE PAU 2012

**Le jeune pilote Adrien TAMBAY remporte la course 1 au nez et à la barbe des expérimentés, Mike PARISY et Soheil AYARI !**



**Adrien TAMBAY :** « C'est un vrai plaisir de piloter une voiture électrique compétitive dans les rues de Pau. Elles sont très performantes et représentent l'avenir du sport automobile. Ce fut une joie de repartir de ce weekend avec 1 victoire, devant des pilotes confirmés. »

**Le « Régional de l'Etape » Mike PARISY vainqueur de la course 2, devant 2 jeunes espoirs du sport automobile, Mathieu VAXIVIERE et Paul PETIT !**



**Mike Parisy :** « C'est la 2<sup>e</sup> fois que je participe au Grand Prix Electrique de Pau et ça me tient à cœur, puisque je représente les couleurs locales. Rempporter, ici, à nouveau une victoire devant mon public et mes amis, devant de jeunes espoirs, est merveilleux ! Chaque année le niveau est très relevé et ce n'est jamais partie facile, je dois rester concentré à 200% tout le week-end ! »

## TECHNIQUE

### Fiche technique

	Andros Car (Version Hiver)	Andros Car (Version Asphalté)
<b>Châssis</b>	Tubulaire	Tubulaire
<b>Constructeur</b>	Exagon Engineering	Exagon Engineering
<b>Longueur</b>	3,36 m	3,36 m
<b>Largeur</b>	1,70 m	1,70 m
<b>Hauteur</b>	1,38 m	1,38 m
<b>Moteur</b>	1 moteur SIEMENS 67 Kw	1 moteur SIEMENS 67 Kw
<b>Puissance moteur</b>	122 cv (90kW) et 200 N.m	122 cv (90kW) et 200 N.m de 0 à 5000 tr/min
<b>Transmission</b>	2 roues motrices arrières Rapport 7:1 avec différentiel autobloquant	2 roues motrices arrières Rapport 7:1 avec différentiel autobloquant Raideur des ressorts accrue Débattement limité Hydraulique adaptée
<b>Batteries</b>	Lithium - ion SAFT 27 modules 320V	Lithium - ion SAFT 27 modules 320V Circuit de refroidissement supplémentaire
<b>Système de freinage</b>	4 freins à disque en 245 mm + régénération électrique	Avant : Frein à disque ventilé en 300mm
<b>Pneus</b>	350 clous	Yokohama Blue EARTH
<b>Poids total</b>	800 Kg	800 Kg
<b>Autonomie</b>	35 min	35 min

<b>Vitesse Max</b>	<b>130 km/h</b>	<b>190 km/h</b>
--------------------	-----------------	-----------------

## CONTACT

### Max Mamers Organisation

Lavialle Bis  
BP 11  
19130 OBJAT

### Etienne GAUTHIER – Louis GERVOSON

Tél : 05 55 25 03 03

Mobile : 06 89 12 20 38

Fax : 05 55 25 96 13

[gauthier-etienne@orange.fr](mailto:gauthier-etienne@orange.fr) [louis.2mo@orange.fr](mailto:louis.2mo@orange.fr)

[www.electricgp.fr](http://www.electricgp.fr)

